



CHF 41.758 HT

| L 35 ADAPTOR S | | L35 F | L 35 H |
|---|-------|----------|-------------|
| Empattement | X | 2760 | 3360 |
| Longueur totale | K | 5295 | 6015 |
| Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾ | W | 3545 | 4265 |
| Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾ | W | 3830 | 4500 |
| Porte à faux AR | Y | 1435 | 1555 |
| Hauteur châssis | T | | 715 |
| Hauteur cabine | H | 2150 | 2160 |
| Largeur au flanc des pneus AR | L | | 1860 |
| Largeur cabine ⁽²⁾ | L1 | | 1815 |
| Largeur carrosserie ⁽³⁾ | C | | 2120 |
| Distance essieu avant – arrière cabine | D min | | 650 |
| Porte à faux AV | A | | 1100 |
| Distance entre longerons | I | | 700 |
| Voie avant | C1 | | 1400 |
| Voie arrière | C2 | | 1425 |
| Hauteur du sol | - | | 180 |
| Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾ | - | 10,0 | 11,9 |
| POIDS (kg) | | | |
| Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾ | | 2200 | 2250 |
| Poids à vide AV/AR | | 1530/670 | 1550/700 |
| Masse mini carrossé (avec conducteur) | | | 2585 |
| PTAC | | | 3500 |
| PTAC avant/arrière | | | 2100 / 2435 |
| Poids max. tractable non freiné/Poids max. tractable freiné | | | 750 / 3500 |

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 ADAPTOR S - Empattement (mm) F 2760 - H 3360

FEVRIER 2021

CHF 41.758 (**)

| | | |
|---|---|---|
| Versions et équipements | NEES 2 (uniquement sur Empattement H) | € 1680 (**) |
| | | (**)HT |
| Accessoires de série | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Frein moteur • Siège suspendu • Immobilizer | <ul style="list-style-type: none"> • Avertisseur de marche AR • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Lève-vitres électriques • Feux de jour | <ul style="list-style-type: none"> • Autoradio DAB+ avec USB • Antibrouillards AV et AR • Réglage de hauteur des phares • Position volant réglable (inclinaison et hauteur) |
| Options | <ul style="list-style-type: none"> • Air conditionnée • Module de Carrosserie | <p>CHF 1089 (**)</p> <p>CHF 403 (**)</p> |

| | |
|---------------|--|
| Moteur | <p>ISUZU 4JJ1E6N Moteur diesel 4 cylindres Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable CYLINDRÉE 2999 cm³ PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min. COUPLE. 375 Nm 1600 – 2800 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-D.</p> |
|---------------|--|

| | |
|-----------------|---|
| Sécurité | <p>ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS Airbag conducteur</p> |
|-----------------|---|

| | | |
|------------------|--|----------------------|
| Réservoir | 68 L Empattement F – 93 L Empattement H | 16 L Ad-Blue® |
|------------------|--|----------------------|

| | |
|---------------------------------|--|
| Boîte et rapport de pont | <p>5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport du pont 3.909 (43/11)</p> |
|---------------------------------|--|

| | | |
|-------------------|-----------------|--------|
| Type de BV | Manuelle | NEES 2 |
|-------------------|-----------------|--------|

| | |
|---------------------------|---|
| Dimensions châssis | Largeur 50 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm |
|---------------------------|---|

| | |
|-------------------------|---|
| Nombre de places | 3 |
|-------------------------|---|

| | |
|----------------|--|
| Essieux | 2 traction arrière avec roues jumelées |
|----------------|--|

| | |
|--------------|--|
| Pneus | <p>Avant 205/75 R16C simples. Arrière 205/75 R16C jumelées.</p> |
|--------------|--|

| | |
|---------------|--|
| Freins | <p>Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.</p> |
|---------------|--|

| | |
|--------------------|--|
| Suspensions | <p>Avant indépendantes à double triangle avec lame de ressort transversale ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques à double effet.</p> |
|--------------------|--|

| | |
|---------------------------|---|
| Système électrique | Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah |
|---------------------------|---|