ISUZU

Serie N - F

Version Euro VI OBDC

Série Bleu

La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente. Sono esclusi gli optional.
I dati tecnici possono essere variati in qualsiasi momento e senza preavviso.

EURO VI OBDC

Cabine Easy

cabine avec conduit à gauche

M21

Ground, Spring, Heavy, Adaptor, Single Tire

GVW 3.500 kg - Moteur 1.9L - RZ4E 123CV
Puissance max: 90 kW (123CV) à 3200 tr/min.
Couple max: 320 Nm/1500 - 2700 tr/min.

M 50

GVW 5.500 kg - Moteur 3.0L - 4JJ1 150CV
Puissance max: 110kW (150CV) à 2800 tr/min.
Couple max: 375 Nm/1600 - 2800 tr/min.

L 35

GVW 3.500 kg - Moteur 3.0L - 4JJ1 150CV
Puissance max: 110kW (150CV) à 2800 tr/min.
Couple max: 375 Nm/1600 - 2800 tr/min.

L 35 Adaptor

GVW 3.500 kg - Moteur 3.0L - 4JJ1 150CV
Puissance max: 110kW (150CV) à 2800 tr/min.
Couple max: 375 Nm/1600 - 2800 tr/min.

TOUTES LES VERSIONS SONT DISPONIBLES AVEC BOÎTE MANUEL ET NEES II

La masse à vide en ordre de marche comprend le véhicule avec le plein de carburant et le conducteur; hors option et variante.
Les informations techniques et d'équipements sont données à titre indicatif et peuvent, dans un souci d'amélioration être modifiées sans préavis et ne constituent en aucun cas, un engagement de la part du constructeur ou MIDI France.

Série Bleu

EURO VI OBDC

Cabine Easy

cabine avec conduit à droite

M21 Heavy

GVW 3.500 kg - Moteur 1.9L - RZ4E 123CV
Puissance max: 90 kW (123CV) à 3200 tr/min.
Couple max: 320 Nm/1500 - 2700 tr/min.

M 55

GVW 5.500 kg - Moteur 3.0L - 4JJ1 150CV
Puissance max: 110kW (150CV) à 2800 tr/min.
Couple max: 375 Nm/1600 - 2800 tr/min.

TOUTES LES VERSIONS SONT DISPONIBLES
AVEC BOÎTE MANUEL ET NEES II

La masse à vide en ordre de marche comprend le véhicule avec le plein de carburant et le conducteur; hors option et variante.
Les informations techniques et d'équipements sont données à titre indicatif et peuvent, dans un souci d'amélioration être modifiées sans préavis et ne constituent en aucun cas, un engagement de la part du constructeur ou MIDI France.

Série Bleu

EURO VI OBDC

Cabina Easy

cabine double avec 6 sièges

M21 Double cab

GVW 3.500 kg - Moteur 1.9L - RZ4E 123CV
Puissance max: 90 kW (123CV) à 3200 tr/min.
Couple max: 320 Nm/1500 - 2700 tr/min.

TOUTES LES VERSIONS SONT DISPONIBLES
AVEC BOÎTE MANUEL ET NEES II

La masse à vide en ordre de marche comprend le véhicule avec le plein de carburant et le conducteur; hors option et variante.
Les informations techniques et d'équipements sont données à titre indicatif et peuvent, dans un souci d'amélioration être modifiées sans préavis et ne constituent en aucun cas, un engagement de la part du constructeur ou MIDI France.

Série Bleu

EURO VI OBDC

Cabine Confort

cabine avec conduit à gauche

M 21 Large

GVW 3.500 kg – Moteur 1.9L – RZ4E 123CV
Puissance max: 90 Kw (123CV) à 3.200 tr/min.
Couple max: 320 Nm à 1.500 – 2.700 tr/min.

N 35

GVW 3.500 kg - Moteur 3.0L - 4JJ1 150CV
Puissance max: 110kW (150CV) à 2800 tr/min.
Couple max: 375 Nm à 1600 - 2800 tr/min.

P 65

GVW 6.000/6.500 kg - Moteur 3.0L - 4JJ1 150CV
Puissance max: 110kW (150CV) à 2800 tr/min.
Couple max: 375 Nm à 1600 - 2800 tr/min.

P 75 3.0L

GVW 7.500 kg - Moteur 3.0L - 4JJ1 150CV
Puissance max:110kW (150CV) à 2800 tr/min.
Couple max: 375 Nm à 1600 - 2800 tr/min.

P 75 5.2L

GVW 7.500 kg - Moteur 5.2L - 4HK1 190CV
Puissance max: 140kW (190CV) à 2600 tr/min.
Couple max: 510 Nm à 1600 - 2800 tr/min.

Q95

GVW 9.500 kg – Moteur 5.2L – 4HK1 190CV
Puissance max: 140 Kw (190CV) à 2.600 tr/min.
Couple max: 510 Nm à 1.600 – 2.800 tr/min.

TOUTES LES VERSIONS SONT DISPONIBLES AVEC BOÎTE MANUEL ET NEES II

La masse à vide en ordre de marche comprend le véhicule avec le plein de carburant et le conducteur; hors option et variante.
Les informations techniques et d'équipements sont données à titre indicatif et peuvent, dans un souci d'amélioration être modifiées sans préavis et ne constituent en aucun cas, un engagement de la part du constructeur ou MIDI France.

Série Bleu

EURO VI OBDC

Cabine Confort

cabine avec conduit à droite

P 75 3.0L

GVW 7.500 kg - Moteur 3.0L - 4JJ1 150CV
Puissance max: 110kW (150CV) à 2800 tr/min.
Couple max: 375 Nm à 1600 - 2800 tr/min.

P 75 5.2L

GVW 7.500 kg - Moteur 5.2L - 4HK1 190CV
Puissance max: 140kW (190CV) à 2600 tr/min.
Couple max: 510 Nm à 1600 - 2800 tr/min.

Q95

GVW 9.500 kg – Moteur 5.2L – 4HK1 190CV
Puissance max: 140 Kw (190CV) à 2.600 tr/min.
Couple max: 510 Nm à 1.600 – 2.800 tr/min.

TOUTES LES VERSIONS SONT DISPONIBLES AVEC BOÎTE MANUEL ET NEES II

La masse à vide en ordre de marche comprend le véhicule avec le plein de carburant et le conducteur; hors option et variante.
Les informations techniques et d'équipements sont données à titre indicatif et peuvent, dans un souci d'amélioration être modifiées sans préavis et ne constituent en aucun cas, un engagement de la part du constructeur ou MIDI France.

Série Bleu

EURO VI OBDC

Cabine Double

cabine confort 7 sièges

P 75 Crew 5.2L

GVW 7.500 kg - Moteur 5.2L - 4HK1 190CV
Puissance max: 140kW (190CV) à 2600 tr/min.
Couple max: 510 Nm à 1600 - 2800 tr/min.
Seats: 7

M21
Large Double Cab

GVW 3.500 kg – Moteur 1.9L – RZ4E 123CV
Puissance max: 90 Kw (123CV) à 3.200 tr/min.
Couple max: 320 Nm à 1.500 – 2.700 tr/min.

TOUTES LES VERSIONS SONT DISPONIBLES
AVEC BOÎTE MANUEL ET NEES II

La masse à vide en ordre de marche comprend le véhicule avec le plein de carburant et le conducteur; hors option et variante.
Les informations techniques et d'équipements sont données à titre indicatif et peuvent, dans un souci d'amélioration être modifiées sans préavis et ne constituent en aucun cas, un engagement de la part du constructeur ou MIDI France.

Série Bleu

Ton collègue de travail!
Série F avec un PTAC de 11.000 à 14.000 kg!

EURO VI OBDC

Cabine F 11 - 14

F 11

GVW 11.000 kg - Moteur 5.2L - 4HK1 210CV
Puissance max: 154kW (210CV) à 2400 tr/min.
Couple max: 706 Nm à 1600 tr/min.

Disponible avec Boîte manuelle ou Nees II.
Disponible avec suspension mécanique et avec empattement 3410 mm.
Blocage de différentiel de série.

Blocage différentiel
de série

F 14

GVW 14.000 kg - Moteur 5.2L - 4HK1 240CV
Puissance max: 177kW (240CV) à 2400 tr/min.
Couple max: 765 Nm à 1600 tr/min.

Disponible avec Boîte manuelle ou Nees II.
Disponible avec suspension mécanique et avec empattement 3790 mm.
Blocage de différentiel de série.

Suspensions mécaniques

Série Bleu

La masse à vide en ordre de marche comprend le véhicule avec le plein de carburant et le conducteur; hors option et variante.
Les informations techniques et d'équipements sont données à titre indicatif et peuvent, dans un souci d'amélioration être modifiées sans préavis et ne constituent en aucun cas, un engagement de la part du constructeur ou MIDI France.

EURO VI OBDC

Cabine F 12 - 14

F 12

GVW 11.990 kg - Moteur 5.2L - 4HK1 240CV
Puissance max: 177 kW (240CV) à 2400 tr/min.
Couple max: 765 Nm à 1600 tr/min.

Disponible avec Boîte manuelle ou Nees II pour les suspensions arrière pneumatique.

F 14

GVW 14.000 kg - Moteur 5.2L - 4HK1 240CV
Puissance max: 144kW (240CV) à 2400 tr/min.
Couple max: 765 Nm à 1600 tr/min.

Disponible avec Boîte manuelle ou Nees II.

Suspensions pneumatiques

Série Bleu

La masse à vide en ordre de marche comprend le véhicule avec le plein de carburant et le conducteur; hors option et variante.
Les informations techniques et d'équipements sont données à titre indicatif et peuvent, dans un souci d'amélioration être modifiées sans préavis et ne constituent en aucun cas, un engagement de la part du constructeur ou MIDI France.

ISUZU

Série Bleu

Série N - F
Version Euro VI OBDC

REV. 11 / 2018 - PRINTED IN ITALY

Pour tous renseignements:

ISUZU MOTEURS LIMITED
www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.graditelj-group.com
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl

ISUZU se réserve le droit de modifier les caractéristiques et les équipements sans information préalable. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être changés d'un pays à l'autre en fonction des réglementations locales ou des exigences gouvernementales. Merci de bien vouloir vous rapprocher de votre distributeur local ISUZU Trucks pour plus d'informations.

NOTE:
La reproduction des couleurs des véhicules peut légèrement différer par rapport à la couleur réelle des véhicules. Photos non contractuelles.

La société reccommande: Shell Lubricants

FR