

ISUZU

DOSSIER DE PRESSE
GENEVA MOTOR SHOW 2018



ISUZU

Profil d'entreprise Isuzu

Profil d'entreprise

Profil de l'entreprise

Nom	Isuzu Motors Limited
Fondation	1916
Création	1937
Capital Social	Capital 40.6 billion yen (Mars 2017)
Président Directeur Général	Masanori Katayama
Chiffre d'affaires	Consolidé 1,953.2 billion yen Non-Consolidé 1,065.9 billion yen (Mars 2017)
Salariés	Consolidé 33,631 Non-Consolidé 8,111 (Mars 2017)
Production Principale	Camion Poids lourds- moyen et Légers, Pick Up, bus, moteurs automobile, moteur diesel à usage industriel

Siège social et Usines principales

Siège Social	Tokyo, Japan
Fujisawa Plant	Début de l'activité en 1962. Chaîne de montage de Camion Poids lourds-, mediums- et légers. Site de Recherche & Développement.
Tochigi Plant	Ouverture en 1972. Fabrique de moteurs.



Gamme de Produits



C&E-Series

F-Series

N-Series



Isuzu D-MAX



Bus de Tourisme - GALA



Bus Urbains - ERGA



Moteurs pour Véhicules
Commerciaux



Moteurs à usage
Industriel

**Isuzu Histoire
&
Héritage
Isuzu D-MAX**

Le premier constructeur automobile japonais

■ La première voiture de tourisme produite au Japon

L'histoire ISUZU débute en 1893, sous le nom de son ancienne compagnie, Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co. Ltd. C'est en 1916 qu'elle diversifie son activité avec la construction d'automobiles, puis en 1918 avec la construction de voiture de tourisme en Co. enteprenariat avec le Britannique Wolseley Motor Ltd. En 1922, Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering réussi à localiser la production de la Wolseley A9 au Japon – la première voiture de tourisme “made in Japan”:

L'accomplissement se fera en 1924 avec la construction du Wolseley CP 1.5-ton truck au Japon, comme véhicule militaire officiel.

En 1927, Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering met fin à son Co. enteprenariat avec la Wolseley et devient indépendante à 100%, avec la construction de la "Sumida", développée en 1929, équipée de moteurs A6 ou A4 puissant à basse consommation.



1922
Wolseley A9



1924
Wolseley CP Truck

1893
Création de Tokyo
Ishikawajima
Shipbuilding &
Engineering Co.Ltd.

1916
Diversification
dans la
construction
automobile

1918
Coentreprenariat
avec
Wolseley Motor Ltd.

1927
Fin du Co
enteprenariat



Histoire

■ L'origine du véhicule ISUZU

La même année que la sortie de la «Sumida», le département automobile de Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering devient Ishikawa Automotive Works Co., Ltd. En 1933, Ishikawa Automotive Works répond à une forte demande de véhicules et lance donc le "ISUZU" (nom d'une rivière Japonaise), véhicule officiel du gouvernement Japonais.

■ Les racines du diesel ISUZU

En 1933, Ishikawa Automotive Works fusionne avec DAT Automobile Manufacturing Inc. et devient Automobile Industries Co., Ltd., investissant toute son énergie dans le développement de moteurs diesel. Une nouvelle technologie non encore commercialisée en Europe et en Amérique du Nord. C'est durant l'année 1936 que l'entreprise aboutit au développement de deux moteurs diesel à refroidissement à air, encourageant à la création de moteurs diesel ISUZU nouvelle génération.



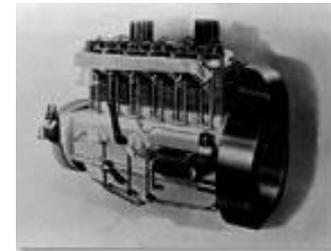
Modèle standard du gouvernement appelé ISUZU

1929
Ishikawa
Automotive Works
Co., Ltd.

1933
Fusion avec
Automobile
Industries Co., Ltd.



1936



DA6 Moteur Diesel



DA4 Moteur Diesel

■ La création d'Isuzu Motors

En 1937, Automobile Industries fusionne avec Tokyo Gas & Electric Co. to créant Tokyo Automobile Industries Co., Ltd. En 1941, Tokyo Automobile Industries Co. obtient l'autorisation pour la production de véhicules diesel et change son nom pour Diesel Automobile Industry Co., Ltd., ayant un rôle essentiel dans le développement de moteurs diesel au Japon. Après l'utilisation de camions équipés de moteurs à refroidissement hydraulique, aidant à la reconstruction suite à la Seconde Guerre Mondiale, Isuzu, consolidera son image de meilleur constructeur de moteurs diesel au Japon.

En 1949, Diesel Automobile Industry change son nom pour définitivement devenir Isuzu Motors Ltd.

■ L'Isuzu ELF-A : Meilleures Ventes des véhicules utilitaires

En 1959, Isuzu lance le ELF, numéro 1 sur le marché des véhicules utilitaires. Doté d'une cabine surélevée dite « easy-to-use », l'ELF deviendra rapidement le top des ventes de camion utilitaire.

1937
Fusion avec ,
Tokyo Automobile
Industries Co.,Ltd.



TX80 Truck

1941
Changement de
nom pour
Diesel Automobile
Industry Co., Ltd.



Bus BX91 Moteur Diesel

1949
Changement de
nom pour
Isuzu Motors Ltd.



1959
ELF

Modèle Première Génération



Isuzu D-MAX : L'héritage

■ L'Isuzu D-MAX continue d'écrire son histoire :



1972



1981



1983



1963

**Environ 7,850,000 unités
produites cumulées**



Nouveau Isuzu D-MAX (2017)



1987



2012



1996



2010



2008



2002

Isuzu D-MAX : L'héritage

■ L'Isuzu D-MAX, seul Pick Up sur le marché produit par un fabricant de véhicules utilitaires :

☑ ADN Truck



➤ Isuzu expert en Pick UP





Isuzu D-MAX



✓ Design Extérieur

✓ Moteur

✓ Spécifications



✓ Design Extérieur

✓ Moteur

✓ Spécifications



- Le design extérieur est tout simplement :

- ☑ Puissant
- ☑ Émotionnel
- ☑ Sportif
- ☑ Fiable





- ✓ Sa calandre robuste donne au D-MAX un sentiment de puissance
- ✓ Trois versions de cabines :

Single Cab



4x4 Satellite

Space Cab



4x4 Solar

Crew Cab



4x4 Solar/Quasar



4x2 Satellite



4x4 Satellite



4x4 Satellite



- Le design des phares se confond avec les lignes des carénages et du pare-chocs
- Phares à LED DRL sur tous les modèles
 - Feux antibrouillards (Solar/Quasar)





- Modèles de jantes en alliage pour Solar et Quasar
 - ☑ Jantes alliage 16" équipées de pneus 245/70R
 - ☑ Jantes alliage 18" équipées de pneus 255/60R
 - ▶ Pneu à empreintes larges pour plus d'adhérence
 - ▶ Jante alliage de large diamètre pour une apparence sportive et musclée



16" Alliage



18" Alliage



LED

Hayon arrière



✓ Design Extérieur

✓ Moteur

✓ Spécifications



- Afin de s'adapter à la norme Euro6(b), des calculs et simulations ont permis de repenser la taille du moteur, assurant une meilleure consommation de carburant. Le moteur atteint donc une performance optimale.
- Notre objectif est de créer et faire évoluer les normes pour le Pick Up, qui a pour fonction première de supporter une charge maximale opérationnelle, fiable et économique.
- Nouvelle boîte de vitesse manuelle Isuzu.
- Nouvelle boîte de vitesse automatique.

RZ4E-TC (Diesel)	
Puissance Max (PS/rpm)	164PS/3,600rpm
Couple max (Nm/rpm)	360Nm / 2,000-2,500rpm
Configuration	4cyl., in-line
Bore X Stroke(mm)	80.0 X 94.4
Cylindrée (cm ³)	1,898
Camshaft	DOHC
Emission	EURO6
Turbo	VGS



Moteur

➤ Performance optimisée :

■ Faible consommation de carburant

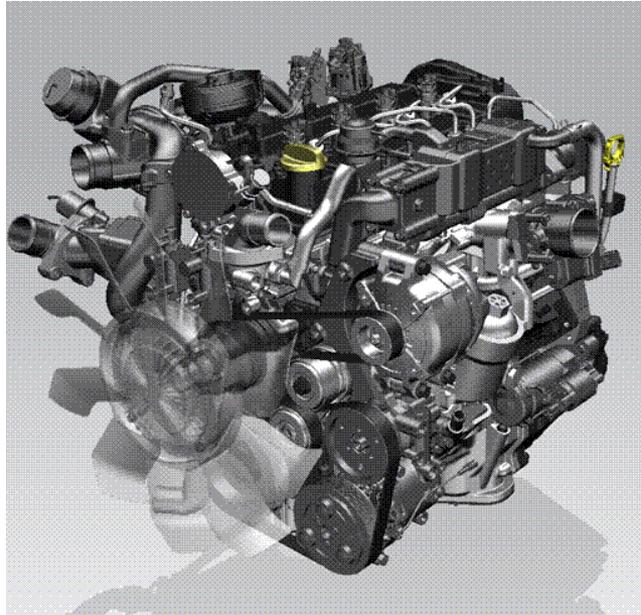
- Consommation de carburant < 5-18%

■ Bruit et Vibration

- Bruit moteur diminué de 3dB

■ Émissions

- Émissions de CO2 diminuées de 4-16%



■ Fonctionnalités

- Courroie avec Auto-tendeur
- Réglage jeu de soupapes hydraulique (automatique)
- Huile à filtre écologique

■ Poids Léger

- Taille du moteur optimisée afin d'augmenter la charge utile de 60 kg



✓ Design Extérieur

✓ Moteur

✓ Spécifications



Intérieur

Tableau de bord



- Modèles Solar/Quasar outils
 - ✓ design
 - ✓ fonction (indicateur changement de rapport—“GSI” pour transmission manuelle)
 - ✓ Tableau de bord clair, “easy-to-read”



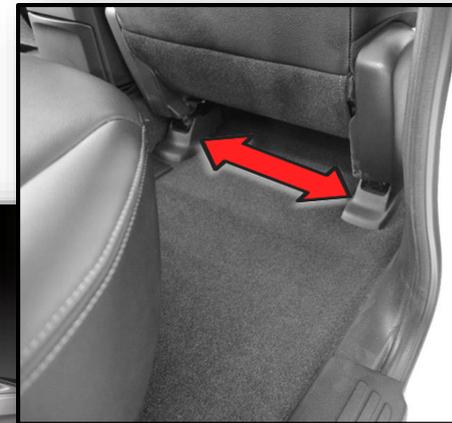
support

support



Sièges

- Couleur de siège et finition pour Solar et Quasar
 - Finition tissu – couleur Anthracite
 - Finition cuir – couleur Noir
- Conçu pour le confort – Sièges arrières passagers
 - ☑ Assise des sièges arrière de 24°
 - ☑ Espace jambes/pieds et repose tête améliorés
 - ☑ Intérieur confortable sur courts ou longs trajets





Sécurités

- Le D-MAX est équipé de systèmes de sécurité.
 - ☑ Contrôle de stabilité électronique (ESC) comprend :
 - ▶ Système anti-patinage (TCS)
 - ▶ Assistant de démarrage en côte (HSA)
 - ▶ Régulateur de vitesse en descente (HDC)
 - ▶ Feux de jour à LED (DRL)

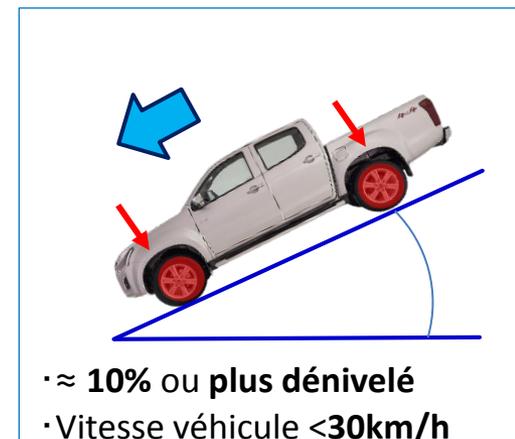
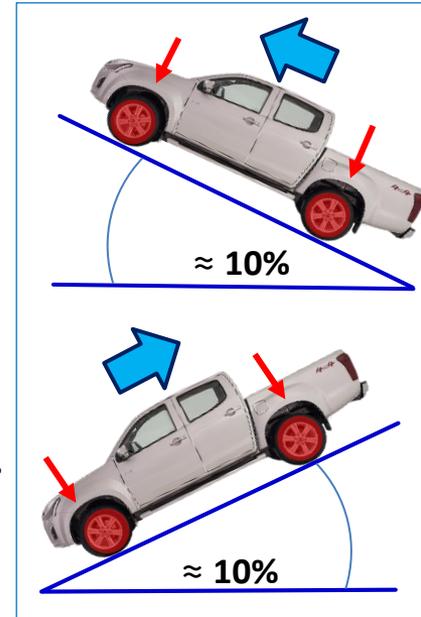




Dispositifs de sécurité

- Assistant de démarrage en côte (HSA)
 - ✓ HSA assiste le conducteur contrôlant le véhicule en situation de montée et de marche arrière.
 - ▶ Dénivelé d'environ 10% (5.7°) ou plus
 - ▶ Quand le conducteur passe de la pédale de frein à l'accélérateur, les freins sont maintenus environ 2 secondes.

- Frein moteur (HDC)
 - ✓ HDC assure une vitesse constant en situation de descente en pente sans freinage nécessaire de la part du conducteur.





Accessoires

- Conçu pour sa facilité d'utilisation – PESS (disponibilité Solar +, Supernova, Quasar)
 - ☑ “**P**assive **E**ntry and **S**tart **S**ystem” permet d’ouvrir et fermer les portes tout en ayant les clés dans sa poche.
 - ☑ Le véhicule démarre et s’arrête en pressant le bouton start/stop

