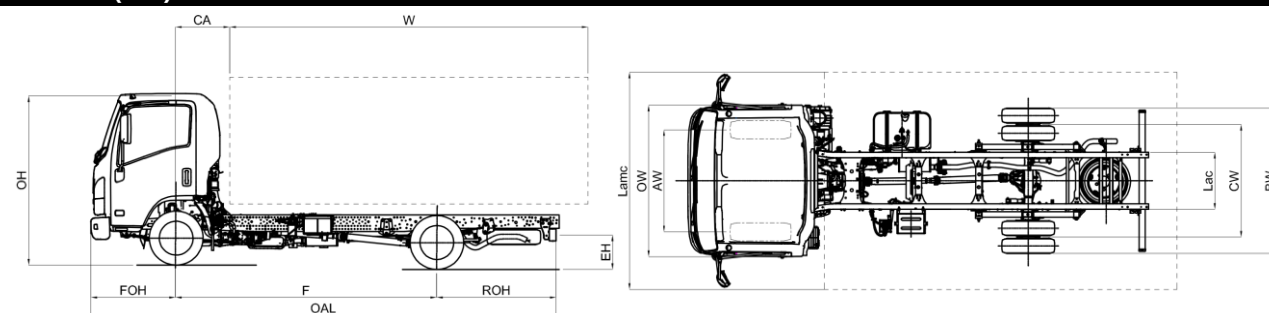


MASSE (mm)



MODELL		M21 ADAPTOR S	E	F	H	H RAD 16"
F	Radstand		2480	2760	3350	3350
ABMESSUNG VOR AUFBAU						
OAL	Fahrzeu g länge		4780	5295	6015	
FOH	Überhang vorne		1100			
ROH	Überhang hinten		1180	1435	1555	
Lac	Chassisbreite		700			
EH	Chassishöhe leer (bei Hinterachse)		705			
HH	Bodenfreiheit		160			
OW	Kabinenbreite ⁽³⁾		1815			
OH	Kabinenhöhe leer		2125		2135	2160
BW	Fahrgestellbreite		1860			
AW	Spurbreite vorne		1400			
CW	Spurbreite hinten		1425			
ABMESSUNG NACH AUFBAU						
CA	Vorderachse – Kabine hinten		650			
12,1	Überhang hinten max		1465	1720	1790	
W (2)	Aufbaulänge min ⁽¹⁾		3030	3545	4265	
W (2)	Aufbaulänge max ⁽¹⁾		3315	3830	4500	
5,1	Max. Länge mit Aufbau C.O.C. ⁽²⁾		5065	5580	6250	
6,1	Max. Breite mit Aufbau ⁽⁴⁾		2275			
7,1	Max. Höhe mit Aufbau		4000			
Dia	Wendekreis Wand zu Wand (m) ⁽⁶⁾		9,2	10	11,9	
Lmc	Länge max. aufgebaut ⁽¹⁾		5200	5650	6640	
Lamc	Breite max. aufgebaut		2275			
GEWICHTE VOR AUFBAU						
16,1	Gesamtgewicht		3500			
16,4	Gesamtzuggewicht		7000			
14	Leergewicht betriebsbereit ⁽⁵⁾		1865	1875	1905	1955
CT	Nutzlast		1635	1625	1595	1545
14,1	Leergewicht Achsen vorne / hinten		1375/490	1347/528	1361/544	1385/570
GEWICHTE NACH AUFBAU						
15	Minimales Gesamtgewicht fertiges Fahrzeug (Fahrer inkl.)		2065	2120	2195	2225
15,1	Minimal zulässiges Achsgewicht vorne / hinten		1280/785	1315/805	1355/840	1370/855
16,2	Maximale Achslast vorne/hinten		1900/2200			
18,3	Zuggewicht gebremst		3500			
18,4	Zuggewicht ungebremst		750			
19	Vertikale Belastung auf Anhängerkupplung max.		140			
1. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmässig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast. 2. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmässig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast (Werte im C.O.C. ohne Aufbau deklariert). 3. Ohne Seitenblinker und Aussenspiegel. 4. Breitere Aussenspiegel-Arme als Option möglich 1945 / 2120– 1815/1945 – 2120/2275. 5. Das Leergewicht betriebsbereit beinhaltet Werkzeug, Ersatzrad, Vollgetankt und mit Fahrer Zubehör NEES II mit zusätzliche Gewicht 6. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen						

ADAPTOR S

Radstand (mm) E 2480 - F 2760 - H 3350

Ab Fr. 30'900.00

Versionen und Ausstattungen	Robotisiertes Getriebe NEES II mit Drehmomentwandler Radstand F / H / H RAD 16"	
Serienzubehör	– EGR - DPD - LNT – Elektrische Fensterheber – Rückfahr-Warnsignal – Gefederter Sitz – Autoradio mit USB – Wegfahrsperre – Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung – Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe) – Scheinwerferhöhe manuell verstellbar – Nebelscheinwerfe. – Tagfahrlicht – Ersatzrad – Ablagefach (Fahrer und Beifahrer) – Sonnenblende (Fahrer und Beifahrer)	
Optionen	Klimaanlage Fr. 1'089.00 DAB+-Radio BT Fr. 200.00	NEES Fr. 1'680.00
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 Zylinder 16 Ventile, Turbo Commonrail Hubraum: 1898 cm ³ Leistung: 90 kW (123 PS) @ 3.200 rpm Drehmoment: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Emissionen: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Schadstoffreduktionssystem: EGR - LNT - DPD	
Kraftstofftank	Diesel	70 l
Sicherheit	ABS mit BAS (Assisted Braking System) ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit ASR SRS Fahrerairbag	
Getriebe und Differentialübersetzung	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Rückwärtsgang: 4.597 Differentialübersetzung: 4.555 (41/9) ausser H RAD 16" Differentialübersetzung: 4.777 (43/9) H RAD 16" ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Rückwärtsgang: 5.701 Differentialübersetzung: 4.100 (41/10) ausser H RAD 16" Differentialübersetzung: 4.300 (43/10) H RAD 16"	
Getriebeart	Mechanisch - MVC6W	Automatisch NEES II - MYY6E
Chassismasse	Breite: 50 mm, Höhe: 180 mm, Stärke: 4 mm	
Plätze	3	
Bereifung	205/70 R15C Doppelbereifung hinten	205/75 R16C (H RAD 16") Doppelbereifung hinten
Bremsen	Fussbremse – Unterdruck unterstützte 2-Kreisbremsanlage. Scheibenbremsen vorne und hinten. Feststell-Kardanwellenbremse.	
Bremsenmasse	Vorne.: $\varnothing 265 \times 35$ mm Vorne.: $\varnothing 293 \times 40$ mm (H RAD 16")	Hinten: $\varnothing 275 \times 30$ mm
Aufhängung	Vorne: Unabhängige Einzelaufhängung mit Querlenker Hinten: Blatthalbfedern aus Stahl	
Differenzialgrösse	$\varnothing 220$ mm LIGHT DUTY	
Elektrische Anlage	Nominale Spannung 12V - Generator 90A Mechanisches Getriebe: 1 x Batterie 70Ah NEES II: 2 x Batterien 70Ah	