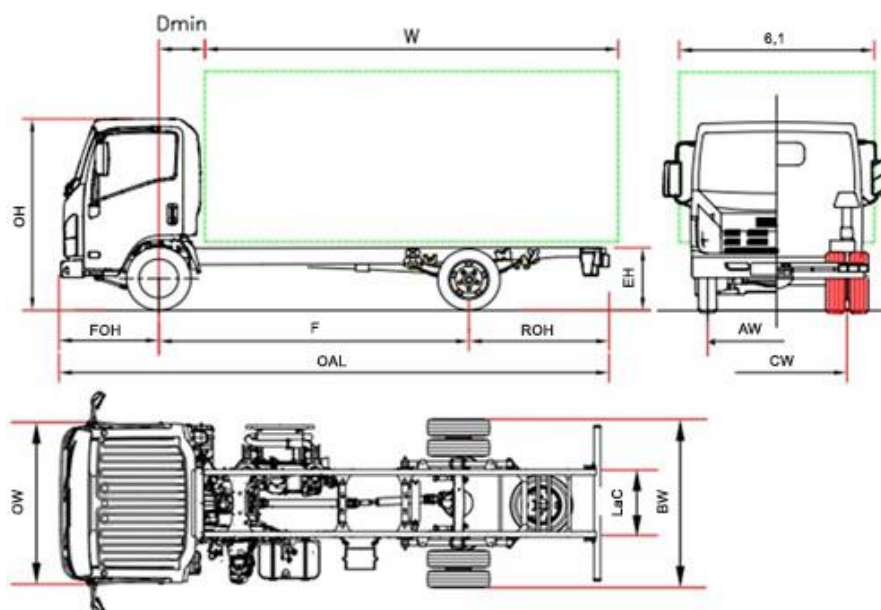




CHF 42'598.00 HT

| L 35 ADAPTOR                                               |       | L35 F       | L 35 H      |
|------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------------|
| <b>Empattement</b>                                         | F     | <b>2760</b> | <b>3360</b> |
| Longueur totale                                            | OAL   | 5295        | 6015        |
| Longueur carrosserie min. <sup>(1)</sup>                   | W     | 3545        | 4265        |
| Longueur carrosserie max. <sup>(1)</sup>                   | W     | 3915        | 4530        |
| Porte à faux AR                                            | ROH   | 1435        | 1555        |
| Hauteur châssis                                            | EH    | 715         |             |
| Hauteur cabine                                             | OH    | 2150        | 2160        |
| Largeur au flanc des pneus AR                              | BW    | 1860        |             |
| Largeur cabine <sup>(2)</sup>                              | OW    | 1815        |             |
| Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>                         | 6,1   | 2120        |             |
| Distance essieu avant – arrière cabine                     | D min | 650         |             |
| Porte à faux AV                                            | FOH   | 1100        |             |
| Distance entre longerons                                   | LaC   | 700         |             |
| Voie avant                                                 | AW    | 1400        |             |
| Voie arrière                                               | CW    | 1425        |             |
| Hauteur du sol                                             | HH    | 180         |             |
| Diamètre de braquage (m) <sup>(4)</sup>                    | Dia   | 10,0        | 11,9        |
| <b>POIDS (kg)</b>                                          |       |             |             |
| Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(5)</sup> |       | 2200        | 2250        |
| Poids à vide AV/AR                                         |       | 1530/670    | 1550/700    |
| Masse mini carrossé (avec conducteur)                      |       | 2585        |             |
| PTAC                                                       |       | 3500        |             |
| PTAC avant/arrière                                         |       | 2100 / 2435 |             |
| Poids max. tractable freinéPoids max. tractable non freiné |       | 3500 / 750  |             |

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclut la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES II + 35 kg.

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

# L 35 ADAPTOR - Empattement (mm) F 2760 - H 3360

MAI 2021

CHF 42'598.00 (\*\*)

|                         |                                       |                   |
|-------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Versions et équipements | NEES 2 (uniquement sur Empattement H) | CHF 1'680,00 (**) |
|-------------------------|---------------------------------------|-------------------|

(\*\*)HT

| Accessoires de série                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Frein moteur</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Immobilizer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>• Lève-vitres électriques</li> <li>• Feux de jour</li> <li>• Alarme de ceinture de sécurité</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Autoradio DAB+ avec USB</li> <li>• Antibrouillards AV et AR</li> <li>• Réglage de hauteur des phares</li> <li>• Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>• Avertisseur de marche AR</li> </ul> |

|         |                    |                   |
|---------|--------------------|-------------------|
| Options | . Air conditionnée | CHF 1'089,00 (**) |
|---------|--------------------|-------------------|

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Moteur | <b>ISUZU 4JJ1E6N 4 cylindres.</b><br>Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable<br>CYLINDRÉE 2999 cm <sup>3</sup><br>PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min.<br>COUPLE. 375 Nm 1600 – 2800 tr/min<br>NORME POLLUTION EURO VI OBD-D + Safety Pack. |  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|          |                                                                                                                                  |  |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Sécurité | ABS avec BAS (Système de freinage assistée)<br><b>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR</b><br>SRS Airbag conducteur |  |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|           |                                         |               |
|-----------|-----------------------------------------|---------------|
| Réservoir | 68 L Empattement F – 93 L Empattement H | 16 L Ad-Blue® |
|-----------|-----------------------------------------|---------------|

|                          |                                                                                                                     |  |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Boîte et rapport de pont | 5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;<br>Marche arrière 5.068;<br>Rapport du pont 3.909 (43/11) |  |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|            |          |        |
|------------|----------|--------|
| Type de BV | Manuelle | NEES 2 |
|------------|----------|--------|

|                    |                                               |  |
|--------------------|-----------------------------------------------|--|
| Dimensions châssis | Largeur 50 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm |  |
|--------------------|-----------------------------------------------|--|

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| Nombre de places | 3 |  |
|------------------|---|--|

|         |                                           |  |
|---------|-------------------------------------------|--|
| Essieux | 2<br>traction arrière avec roues jumelées |  |
|---------|-------------------------------------------|--|

|       |                                                             |  |
|-------|-------------------------------------------------------------|--|
| Pneus | Avant 205/75 R16C simples.<br>Arrière 205/75 R16C jumelées. |  |
|-------|-------------------------------------------------------------|--|

|        |                                                                                                                                                                                                                             |  |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Freins | Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission. |  |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|             |                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Suspensions | Avant indépendantes à double triangle avec lame de ressort transversale ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques à double effet. |  |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                    |                                                   |  |
|--------------------|---------------------------------------------------|--|
| Système électrique | Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah |  |
|--------------------|---------------------------------------------------|--|

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.