



CHF 39'000 HT

M 27		M 27 F	M 27 H
Empattement	F	2750	3350
Longueur totale	OAL	5295	6015
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3535	4255
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3905	4520
Porte à faux AR	ROH	1435	1555
Hauteur châssis	EH		775
Hauteur cabine	OH	2175	2185
Largeur au flanc des pneus AR	BW		1860
Largeur cabine ⁽²⁾	OW		1815
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1		2120
Distance essieu avant – arrière cabine	D min		650 ⁽⁶⁾
Porte à faux AV	FOH		1110
Distance entre longerons	LaC		700
Voie avant	AW		1475
Voie arrière	CW		1425
Hauteur du sol	HH		160
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
POIDS (kg)			
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		2240	2305
Poids à vide AV/AR		1595/645	1625/680
Masse mini carrossé (avec conducteur)		2335 ⁽⁵⁾	2430 ⁽⁵⁾
PTAC			3500
PTAC avant/arrière			2100 / 2435
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné			3500 / 750

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2240
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES II + 35 kg.
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

M 27 - Empattement (mm) F 2750 - H 3350

AVRIL 2022

Versions et équipements	NEES 2 (uniquement sur Empattement F)	CHF 1'680,00
	Conduite à droite (*)	CHF 1'182,00

(*) uniquement sur Empattement F e NEES 2;
 (*) vérifier la disponibilité

Accessoires de série		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Frein moteur • Avertisseur de marche AR • Pare-soleil (Cond./Pass.) • Sécurité de retournement cabine 	<ul style="list-style-type: none"> • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Siège suspendu • Lève-vitres électriques • Feux de jour • Lumières LED avant • Allumage des feux automatique • Réglage de hauteur des phares 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Antibrouillards AV et AR • Autoradio DAB+ avec USB • Alarme de ceinture de sécurité • Position volant réglable (inclinaison et hauteur)

Options	. Air conditionnée	CHF
---------	--------------------	-----

Moteur	<p>ISUZU 4JZ1E6N 4 cylindres. 16 soupapes avec EVVT et distribution variable à l'échappement. Système d'injection common rail DENSO i-Art avec e-VGS Turbo à contrôle électronique et Intercooler. CYLINDRÉE 2999 cm³ PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min COUPLE 375 Nm 1280 – 2800 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-E</p>
--------	---

Sécurité	ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS Airbag conducteur
----------	--

Réservoir	68 L Empattement F – 98 L Empattement H	10 L Empattement F – 14 L Empattement H Ad-Blue®
-----------	---	--

Boîte et rapport de pont	5 rapports MYY5T – 5.315 – 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport du pont 3.909 (43/11)
--------------------------	---

Type de BV	Manuelle	NEES 2
------------	----------	--------

Dimensions châssis	Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm
--------------------	---

Nombre de places	3
------------------	---

Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées
---------	---

Pneus	Avant 205/75 R16C simples. Arrière 205/75 R16C jumelées.
-------	---

Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission. Avant: 293X40 mm ventilés, Arrière: 275X30 mm ventilés
--------	--

Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice avant.
-------------	--

Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah
--------------------	---

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.