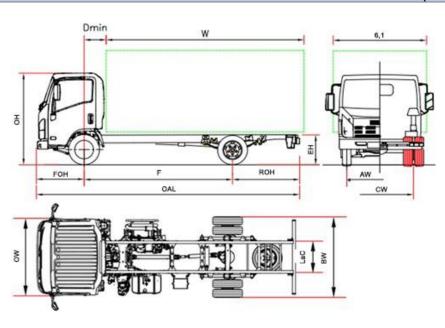


## Série Bleu OBD-E (6,5 Tonnen)



P 65		P65 H	P 65 K
Radstand	F	3365	3815
Fahrzeuglänge	OAL	6040	6690
Aufbaulänge min. (1)	W	4280	4910
Aufbaulänge max. (1)	W	4600	5250
Überhang hinten	ROH	1565	1765
Chassishöhe	EH	800	
Kabinenhöhe	OH	2250	
Fahrgestellbreite	BW	2115	
Kabinenbreite (2)	OW	2040	
Aufbaubreite (3)	6,1	2345	
Aufbauabstand min.	D min	670 <sup>(6)</sup>	
Überhang vorne	FOH	1110	
Chassisbreite	LaC	850	
Spur vorne	AW	1680	
Spur hinten	CW	1650	
Bodenfreiheit	HH	185 <sup>(8)</sup>	
Wendekreis (4)	Dia	12,6	14,1
GEWICHT (kg)			
Leergewicht (5)		2600	2640
Leergewicht Achsen vorne / hinten		1730/870	1750/890
Gesamtgewicht (7)		6500	
Maximale Achslast vorne/hinten		3100 / 4600	
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750	

- Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
  Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
- Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 2115/2170 2170/2345 2345/2465 Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
- Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 35 kg. Bei minimaler Gegenrahmenhöhe = 100 mm Freiraum: Hinterachsdifferential

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

## JANUAR 2024 Zusatzausrüstung NEES 2 Standardausrüstung Zentralverriegelung mit Nebelscheinwerfer • EGR - DPD - SCR Funkfernbedienung · LED-Beleuchtung vorne MID display · Sichere Kabinenverriegelung Tagfahrlicht Motorbremse Gefederter Sitz Lichtautomatik Rückfahr-Warnsignal • Elektrische und beheizte Rückspiegel · Einstellbare Lenkradposition Immobilizer · Autoradio DAB+, USB, Bluetooth (Neigung und Höhe) Sicherheitsgurtwarner Scheinwerferhöhe man, verstellbar · Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h) . Klimaanlage Option ISUZU 4JZ1E6N 4 Zylinder. Motor 16 V mit variabler Auslassventilsteuerung und Getriebekaskadenverteilung. DENSO i-Art Common-Rail-Einspritzsystem mit VGS-Turbo (elektronische Steuerung) und Ladeluftkühler. HUBRAUM 2999 cm<sup>3</sup> LEISTUNG 110kW (150 ps) 2800 U/min DREHMOMENT 375 Nm 1280 - 2800 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E. Sicherheit **ABS** ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR AEBS (Fussgängererkennung) SRS 2 Airbag (Fahr./Beifahr.) Tank 14 L Ad-Blue® 90 L Getriebe und 6 Gänge MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Differentialübersetzung Rückwärtsgang 5.701: Differential 4.556 (41/9) Getriebeart Mechanisch NEES 2 Breite 70 mm, Höhe 214 mm, Stärke 5 mm Chassismasse Plätze 3 Achsen Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung Vorne 215/75 R17,5C Einzelbereifung. Bereifung Hinten 215/75 R17,5C Doppelbereifung. Bremsen Fussbremse. Scheibenbremse vorne und hinten. Hydraulisches 2-Kreis Bremssystem mit ABS, Handbremse wirkend auf Kardanwelle. Aufhängung Vorne mit parabolischen Blattfedern, hinten mit Halbelliptik-Blattfedern, ergänzt durch Gummi-Endanschlagpuffer; doppeltwirkende hydraulische Teleskopstossdämpfer. Stabilisator vorne und hinten Nominal Spannung 24V - Generator 90A -Getriebe: 2 x Batterie 70Ah Elektrische Anlage

P 65 - Radstand (mm) H 3365 - K 3815

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.