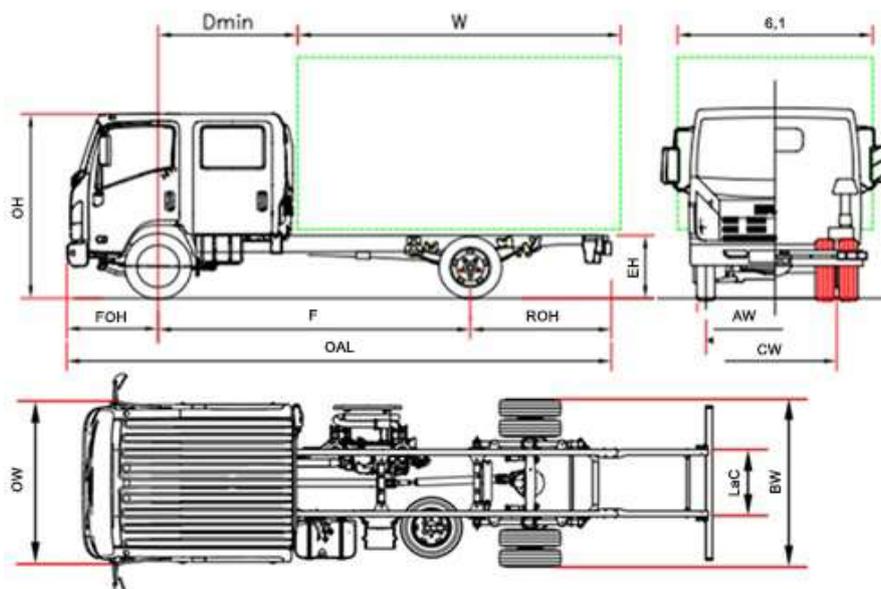


OBD-E



P 75 CREW		P 75 M
Radstand	F	4475
Fahrzeuglänge	OAL	7870
Aufbaulänge min. ⁽¹⁾	W	5060
Aufbaulänge max. ⁽¹⁾	W	5400
Überhang hinten	ROH	2280
Chassishöhe	EH	800
Kabinenhöhe	OH	2280
Fahrgestellbreite	BW	2115
Kabinenbreite ⁽²⁾	OW	2040
Aufbaubreite ⁽³⁾	6,1	2345
Aufbauabstand min.	D min	1700
Überhang vorne	FOH	1110
Chassisbreite	LaC	850
Spur vorne	AW	1680
Spur hinten	CW	1650
Bodenfreiheit	HH	210
Wendekreis ⁽⁴⁾	Dia	16,3
GEWICHT (kg)		
Leergewicht ⁽⁵⁾		3265
Leergewicht Achsen vorne / hinten		2200/1065
Gesamtgewicht		7500
Maximale Achslast vorne/hinten		3100 / 5800
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750

1. Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).

2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.

3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465

4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen

5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 35 kg.

P 75 CREW - Radstand (mm) M 4475

April 2024

Zusatzrüstung	NEES 2 + Cruise control	
Standardausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • MID display • Motorbremse • Elektrische und beheizte Rückspiegel • Immobilizer • Sicherheitsgurtwarner • Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung • Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h) • Elektrische Fensterheber • LED-Beleuchtung vorne • Tagfahrlicht • Nebelscheinwerfer • Lichtautomatik • Scheinwerferhöhe man. verstellbar • Autoradio DAB+, USB, Bluetooth • Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe) 	
Option	. Klimaanlage	
Motor	<p>ISUZU 4HK1E6C 4 Zylinder. Commonrail, Intercooler Direkteinspritzung Ladeluftkühler mit Turbolader mit variabler Geometrie. HUBRAUM 5193 cm³ LEISTUNG 140kW (190 ps) 2600 U/min DREHMOMENT 510 Nm 1600 - 2800 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E.</p>	
Sicherheit	<p>ABS ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR LDWS AEBS (Fussgängererkennung) SRS 2 Airbag (Fahr./Beifahr.)</p>	
Tank	90 L	16 L Ad-Blue®
Getriebe und Differentialübersetzung	6 Gänge MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Rückwärtsgang 6.369; Differential 4.100 (41/10)	
Getriebeart	Mechanisch	NEES 2
Chassismasse	Breite 70 mm, Höhe 216 mm, Stärke 6 mm	
Plätze	7	
Achsen	2 Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung	
Bereifung	Vorne 215/75 R17,5C Einzelbereifung. Hinten 215/75 R17,5C Doppelbereifung.	
Bremsen	Fussbremse. Scheibenbremse vorne und hinten. Hydraulisches 2-Kreis Bremssystem mit ABS, Handbremse wirkend auf Kardanwelle.	
Aufhängung	Vorne mit parabolischen Blattfedern, hinten mit Halbelliptik-Blattfedern, ergänzt durch Gummi-Endanschlagpuffer; doppelwirkende hydraulische Teleskopstossdämpfer. Stabilisator vorne und hinten	
Elektrische Anlage	Nominal Spannung 24V - Generator 90A -Getriebe: 2 x Batterie 90Ah	

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.