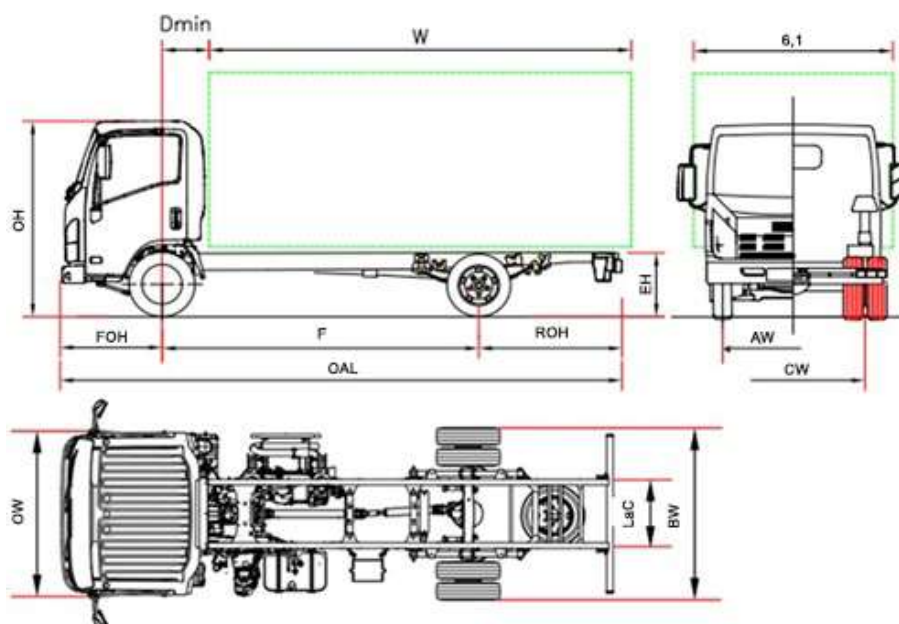


OBD-E



	M 55	M55 F	M55 H
Passo	F	2750	3350
Lunghezza autotelaio	OAL	5295	6015
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3595	4415
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1435	1555
Altezza telaio	EH	740	735
Altezza cabina	OH	2150	2160
Larghezza autotelaio	BW	1865	
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	1815	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2120	
Asse anteriore - retro cabina	D min	650 ⁽⁶⁾	
Sbalzo anteriore	FOH	1110	
Ingombro telaio	LaC	700	
Carreggiata anteriore	AW	1475	
Carreggiata posteriore	CW	1425	
Altezza minima da terra	HH	180 ⁽⁷⁾	
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
PESI (kg)			
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2310	2370
Tara asse ant./post.		1615/695	1640/730
Massa totale a terra		5500	
Massa max. ammissibile asse ant./post.		2100 / 3980	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750	

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES II + 35 kg.
- Con altezza minima controtelaio = 150 mm
- Punto di luce libera: differenziale posteriore

M 55 - Passo (mm) F 2750 - H 3350

APRILE 2024

Versioni ed equipaggiamenti

NEES 2

Guida a destra (Passo F NEES 2) (*)

(*)previa disponibilità

Accessori di serie

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Immobilizer
- Cicalino cinture di sicurezza
- Sedile molleggiato
- Fendinebbia ant. e post.
- Avvisatore retromarcia
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Luci LED anteriori
- Illuminazione automatica fari
- Regolazione manuale altezza fari
- Luci diurne
- Sicurezza ribaltamento cabina
- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)
- Limitatore velocità (90km/h)

Optional

- Aria condizionata

Motore

ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri.

16 v con fasatura variabile allo scarico (EVVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler.
CILINDRATA 2999 cm³
POTENZA 110kW (150 cv) 2800 giri/min
COPPIA 375 Nm 1280 - 2800 giri/min
riconoscimento pedoni EURO VI OBD -E.

Sistemi di sicurezza

ABS
ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR
LDWS
AEBS (riconoscimento pedoni)
SRS Airbag conducente

Serbatoio

68 L Passo F - **93 L** Passo H

10 L Passo F - **14 L** Passo H Ad-Blue®

Cambio e rapporto al ponte

6 marce MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708;
Retromarcia 5.701;
Rapporto al ponte 4.300 (43/10)

Cambio

Manuale

NEES 2

Dimensioni longheroni telaio

Larghezza 65 mm, Altezza 180 mm, Spessore 4 mm

Numero posti

3

Asi

2
Asse posteriore motore con ruote gemellate

Pneumatici

Anteriori 205/75 R16C semplici.
Posteriori 205/75 R16C doppi.

Freni

Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.

Sospensioni

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore.

Sistema elettrico

Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 70Ah

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.