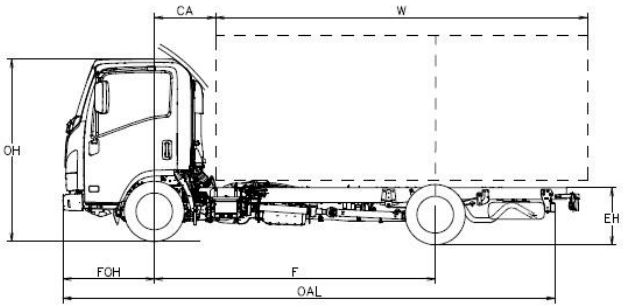
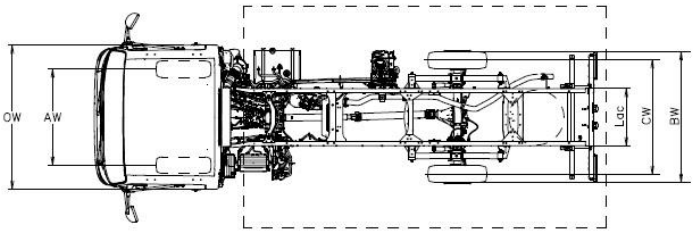
| M21 TT SINGLE | | E | H |
|---|---|---|---|
| *F* | Passo | 2500 | 3360 |
| | ***Dimensioni autotelaio*** | | |
| *OAL* | Lunghezza autotelaio | 4755 | 6015 |
| *W* | Lunghezza carrozzeria min./max. (5) | 3005 / 3375 | 4265 / 4500 |
| *FOH* | Sbalzo anteriore | 1100 | |
| *ROH* | Sbalzo posteriore telaio | 1160 | 1555 |
| *Lac* | Ingombro telaio | 700 | |
| *EH* | Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.) | 715 | |
| *HH* | Altezza minima da terra(7) | 210 | |
| *OW* | Larghezza cabina(1) | 1815 | |
| *OH* | Altezza cabina a vuoto | 2145 | 2160 |
| *BW* | Larghezza autotelaio | 1645 | |
| *AW* | Carreggiata anteriore | 1400 | |
| *CW* | Carreggiata posteriore | 1395 | |
| *Dia* | Diametro di volta (m)(2) | 9,2 | 11,9 |
| *CA* | Asse anteriore – retro cabina(3) | 650 | |
| *6,1* | Larghezza Max. Allestito(4) | 2120 | |
| | ***Pesi autotelaio*** | | |
| *16,1* | Massa totale a terra | 3500 | |
| *16,4* | Massa totale combinata | 7000 | |
| *15* | Massa minima veicolo completato | 2095 | 2145 |
| *15,1* | Massa minima veicolo completato ant./post. | 1385/710 | 1465/680 |
| *14* | Tara in ordine di marcia (6) | 1865 | 1925 |
| *CT* | Portata Utile telaio | 1635 | 1575 |
| *14,1* | Tara asse ant./post. | 1380 / 485 | 1390 / 535 |
| *16,2* | Massa max. ammissibile asse ant./post. | 1900 / 2000 | |
| *18,3* | Massa rimorchiabile non frenata/frenata | 750 / 3500 | |

1. *Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi*
2. *Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).*
3. *Con altezza minima controtelaio = 150 mm*
4. *Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.*
5. *La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)*
6. *La tara comprende la ruota di scorta (dove presente), il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.*
7. *Punto di luce libera: differenziale posteriore*




ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

# m21TT SINGLE - 3,5 TON

| Cabina | | |
|---|---|---|
| Numero posti: 3 | Autoradio DAB+ con USB | Fendinebbia ant. e post. |
| Display MID | Chiusura centralizzata con telecomando | Luci diurne |
| Alzacristalli elettrico | Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) | Luci LED |
| Avvisatore retromarcia | Regolazione manuale altezza fari | Illuminazione automatica fari |
| Sicurezza ribaltamento cabina | Sedile conducente molleggiato | Portaoggetti (Cond./Pass.) |
| Interni cabina bicolor | Cicalino cinture di sicurezza | Aletta parasole (Cond./Pass.) |

| Optional | |
|---|---|
| Aria condizionata | |
| Radio con GPS | |

| Caratteristiche freni | | | | Sistemi di sicurezza |
|---|---|---|---|---|
| Sistema idraulico, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti a canali incrociati. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. | | | | ABS con BAS (Sistema di frenata assistita)<br>ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR<br>SRS Airbag conducente |
| Anteriori | | Posteriori | | |
| A disco | φ 265 x 35 mm | A tamburo | φ 290 x 75 mm | |

| Motore diesel | | Cambio e rapporto al ponte | | |
|---|---|---|---|---|
| 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile e EGR.<br>Emissioni CO2 ciclo Combinato g/km 293.70, Consumi Ciclo Combinato ℓ/100 km 11.2 | | Gear Ratio | Manuale MVC6W | km/h 1000 rpm |
| | | 1 | 4.942 | 5.5 |
| | | 2 | 2.686 | 10.1 |
| | | 3 | 1.527 | 17.7 |
| NORMATIVA EMISSIONI | Euro 6d | 4 | 1.000 | 27.0 |
| CILINDRATA | 1898 cm3 | 5 | 0.796 | 34.0 |
| POTENZA | 88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm | 6 | 0.634 | 42.7 |
| COPPIA | 320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm | R | 4.597 | |
| POST-TRATTAMENTO | LNT / DPD / SCR | Final drive | 4.777 (43/9) | |

| SERBATOIO DIESEL | | | | SERBATOIO ADBLUE | |
|---|---|---|---|---|---|
| 68 L – Passo E | (valore nominale) | 83 L – Passo H | (valore nominale) | 10 L | (valore nominale) |

| | |
|---|---|
| Dimensioni longheroni telaio | H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore= 4 mm |

| | | |
|---|---|---|
| Sospensioni | Anteriori | Indipendenti con balestra trasversale |
| | Posteriori | Balestre semi-ellittiche in acciaio |
| | Differenziale posteriore | φ 220 mm LIGHT DUTY |

| | |
|---|---|
| Pneumatici | 205/75 R16C singoli al posteriore |
| | Ruota di scorta |

| | |
|---|---|
| Sistema elettrico | Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 70Ah |

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.