

MODELE 2024 REV.07/2024

ISUZU D-MAX

**160B**



CREW

Photos non contractuelles. Les couleurs réelles de la carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

**DIMENSIONS**

Longueur totale (OAL)	Empattement (WB)	Largeur totale (OW)	Longueur intérieure (IL)	Largeur intérieure (IW)	Hauteur intérieure (IH)	Largeur de caisse (BW)	Hauteur totale (OH)	Hauteur du sol (HH)
5.280	3.125	1.870	1.495	1.530	490	1.835	1.790	240



**DOTATION STANDARD**

Commandes au volant  
 Rétroviseurs électriques et chauffants  
 Essuie-glace avec capteur de pluie  
 Lunette arrière dégivrante  
 Siège conducteur à 6 réglages manuelles  
 Réglage lombaire siège conducteur  
 Réglage du volant en hauteur et profondeur  
 Fermeture des portes à télécommande  
 Poignée d'assistance à la montée avant  
 Poignée de coffre arrière avec serrure  
 Allumage automatique des phare et feux de route automatiques  
 Air conditionné  
 Prise 12 V  
 Éclairage d'accompagnement

Caméra de recul  
 Haut-parleurs avant  
 Écran tactile multimédia 8", AUX, 1 port USB-C avant, Android Auto et Apple CarPlay sans fil et Wi-Fi, Bluetooth, Cartes et navigation  
 Android Auto et Apple CarPlay, MirrorLink et Miracast, DAB+.

8 Airbag  
 Airbag passager désactivable  
 Appel d'urgence e-Call  
 Start & Stop  
 Limiteur de vitesse réglable (70-180 km/h)  
 Aide en côte et descente (HSA-HDC)  
 Feux antibrouillard arrière  
 Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC) avec assistant embouteillage (TJA) et assistant de vitesse intelligente (ISA)

POIDS 4X4	PTRA	6.000
PTAC	3.100	Masse à vide en odm 2.100
Capacité de remorquage	3.500	Charge Totale 1.000

**5 ANS DE GARANTIE / 100 000 KM**

**GAMME DE COULEURS**

Splash White	Namibu Orange Mica	Islay Gray Mica
Onyx Black Mica	Obsidian Gray Mica	Biarritz Blue Metallic
Red Spinel Mica	Mercury Silver Metallic	

# SPÉCIFICATIONS ISUZU D-MAX

## Moteur diesel

## 1.9L

	RZ4E-TC
	4 cyl. en ligne avec double arbre à cames en tête et 16v, distribution à chaîne et injection électrique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable avec actuateur électrique, Intercooler refroidi à liquide et recyclage des gaz d'échappement via double circuit EGR refroidi. Euro 6e
<b>Couple</b>	360 Nm/2000-2500 tr/min
<b>Puissance</b>	120 kW (164 ch) @ 3600 tr/min
<b>Cylindrée</b>	1,898 cm <sup>3</sup>
<b>Taux de compression</b>	15.9: 1
<b>Pression d'injection</b>	2500 bar
<b>Post Traitement</b>	LNT/DPD + SCR
<b>Réservoir à gasoil B7</b>	76 l
<b>Réservoir à Adblue</b>	14.5 l
<b>Alternateur</b>	12V - 120A

## BOÎTE DE VITESSES A/T AWR6B45-II

1 <sup>ST</sup>	3,600
2 <sup>nd</sup>	2,090
3 <sup>rd</sup>	1,488
4 <sup>th</sup>	1,000
5 <sup>th</sup>	0,687
6 <sup>th</sup>	0,580
R	3,732
Rapport de pont	4.300 (43/10), avec démultiplication Transfer (4L) 2.482: 1

## WLTP

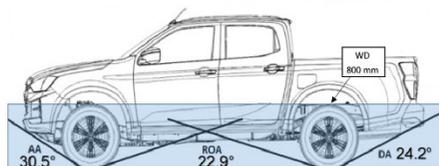
Consommation Cycle Mixte l/100km	8,9
Émissions CO2 Cycle Mixte g/km	235

## Roues et Pneus

<b>Pneus</b>	265 / 60R18
<b>Jantes</b>	18" x 7.5J Acier (SILVER)
<b>Roue de secours</b>	Acier

## Diamètre de braquage (m)

<b>ENTRE MURS</b>	13.0
<b>ENTRE TROTTOIRS</b>	12.5



## TOUT TERRAIN

### Protections sous la carrosserie

### 4X4 actionnable avec Passage à la volée

### Capacité de gué 800 mm

### Rough Terrain System (Le system de gestion du terrain)

### Angle de renversement 49°

## Châssis à longerons

**Suspensions Avant** Indépendantes, à double bras avec ressorts hélicoïdaux

**Suspensions Arrière** Essieu rigide, avec ressorts à lames

**Freins Avant** Disques ventilés

**Freins Arrière** Tambours

## Securité

TSR	Reconnaissance panneaux signalisation	
ISL	Limiteur de vitesse intelligent	
MSL	Limiteur de vitesse manuel	
SAS	Adaptation Intelligente de la Vitesse	
LDP	Avertissement de franchissement de ligne	
LDWS	Avertissement de franchissement de ligne	
LKAS	Aide au maintien dans la voie	
ELK	Aide au maintien de la trajectoire d'urgence	
FCW	Avertissement de collision frontale	
AEB	Freinage d'urgence automatique + assistance au virage	
ESS	Signalisation Freinage d'urgence	
MCB	Système de freinage automatique post-collision multiple	
MAM	Atténuation de l'accélération devant un obstacle	
EPS	Assistance de direction électrique	
BSM	Signalisation d'angle mort	
RCTA	Alerte présence véhicules arrière	
RCTB	Freinage d'urgence en marche arrière	
AA	Assistant de vigilance	
TPMS	Capteur de pression des pneus	

## Midi Europe recommande: Shell Lubricants

## Suivez-nous:



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

Les données de cette fiche sont provisoires car en cours d'homologation.